

# NETTOYANT RADIATEUR 2K

PRÉVENTIF / CURATIF

Ref IT226 300 ml  12 pièces/carton

## DÉTAILS PRODUIT

### Caractéristiques produit

Détartrant, déshuilant, bi-composé pour le nettoyage des circuits de refroidissement contaminé par de l'huile : dissout et disperse le tartre gras et les boues dues à une rupture de joint de culasse ou de passage d'huile dans le circuit de refroidissement. Formulé à partir d'agents lubrifiants choisis, il protège les durites et autres pièces métalliques pendant le processus de nettoyage. Rétablit un fonctionnement optimum du radiateur, du thermostat et des pompes, garantissant une performance de refroidissement et une longévité du circuit. Miscible avec tout liquide de refroidissement courant.

### Avantages produits

- Traitement complet bi-composant
- Formule haute efficacité
- Fort pouvoir déshuilant



Référence IRONTEK	Environnement	Remplissage	Préventif	Curatif	Ratio de Concentration MAXIMUM
IT226	Liquide refroidissement	Bocal LR		-	1/8L

## DONNÉES TECHNIQUES

L'état physique: liquide  
Couleur: jaune  
Odeur: inodore  
pH-Valeur (à 20 °C): 0-1

Point de fusion: < 0 °C  
Point d'ébullition: > 100 °C  
Densité (à 20 °C): 1,07 g/cm<sup>3</sup>  
Facilement soluble

## APPLICATION

### Protocole d'application

Bien secouer les flacons avant emploi. Vider les flacons K1 (Composant 1) et K2 (Composant 2) dans le radiateur ou le vase d'expansion. Enclencher le chauffage habitacle. Démarrer le moteur et le laisser tourner à moyen régime pendant environ 15 minutes en température de service. Laisser refroidir, vidanger et purger le circuit abondamment à l'eau claire. Retirer les vases d'expansion non intégrés et les nettoyer à la main avec une solution K1 et K2. Enfin, faire la remise en liquide de refroidissement neuf selon les prescriptions du constructeur. 1 dose de 300ml traite jusqu'à 8 litres d'huile.



1 Verser le K1 dans le vase d'expansion



2 Faire tourner le véhicule 5 min



3 Vidanger le liquide de refroidissement



4 Verser le K2 dans le vase d'expansion



5 Faire tourner le véhicule 5 min



6 Vidanger le liquide de refroidissement



7 Remplir le circuit avec du liquide neuf

## CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site [www.ironetek.fr](http://www.ironetek.fr)



## ESPACE INTERACTIF



FICHE DE SÉCURITÉ



FICHE TECHNIQUE

### Exemples d'applications

Détartrer la pompe à eau et le circuit de refroidissement, assainir le circuit d'eau contaminé par de l'huile.



VIDÉO DE DÉMONSTRATION