

# PASS CONTRÔLE TECHNIQUE ESSENCE

Ref IT206 2 x 300 ml    6 pièces/carton  Made in Germany



## DETAIL PRODUIT

### Caractéristiques produit

Le Pass contrôle technique permet un nettoyage complet de votre moteur via le circuit d'huile et le circuit de carburant. Facile à utiliser sans aucun démontage il agira sur le rendement de votre moteur lui permettant ainsi de moins polluer. Idéal pour répondre aux règles du contrôle technique antipollution.

### Composition du pack

**1 traitement d'huile moteur** permettant de nettoyer et protéger le moteur. Le traitement va permettre de diminuer les fumées d'échappement et d'améliorer le rendement du moteur en le dégrassant  
**1 Nettoyant injecteur essence** permettant le nettoyage de vos injecteurs et de votre système d'injection en éliminant toutes les impuretés tout en diminuant votre consommation de carburant.

### Avantages produits

- Efficace pour diminuer la pollution de votre véhicule avant le contrôle technique
- Facile à utiliser sans aucun démontage
- Action rapide après seulement 300 km
- Diminue votre consommation de carburant



### NETTOYANT INJECTEUR ESSENCE

Nettoie le circuit d'injection  
Diminue la consommation  
Améliore le rendement moteur

Ref IT101 Page 30



### TRAITEMENT HUILE MOTEUR

Augmente la longévité du moteur  
Réduit les frottements  
Augmente les compressions

Ref IT102 Page 32



| Référence IRONTEK | Environnement | Remplissage                                                                                                                  | Préventif | Curatif | Ratio de Concentration |
|-------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|------------------------|
| IT205             | Essence       | Nettoyant injecteur :<br>1 flacon dans 40 litres de carburant<br>Traitement huile moteur :<br>1 flacon dans 6 litres d'huile | •         | •       | Voir fiche technique   |

# APPLICATIONS

## Protocole d'application

Après ouverture du nettoyant injecteur visser le bec sur le flacon et verser le dans le réservoir de carburant. Après ouverture du traitement d'huile le verser par l'orifice de remplissage d'huile. Ajouter en complément dans l'huile ou après la vidange dans l'huile neuve. Après avoir ajouté les additifs, effectuer 300 Km pour avoir un résultat optimal. Après avoir ajouté les additifs, effectuer 300 Km pour avoir un résultat optimal.



## CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 15°C - 30°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toute information complémentaire concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site [www.ironetek.fr](http://www.ironetek.fr)

## DONNEES TECHNIQUES

IT101 :

État physique: liquide

Couleur: marron

Point d'ébullition initial et plage d'ébullition: 200 - 210 ° C

Point d'éclair: 45 ° C

Limite inférieure d'explosion:> 0,6 Vol .-%

Limite d'explosion supérieure:> 7,0 Vol .-%

Température d'inflammation:> 200 ° C

Pression de vapeur (à 68 ° F):> 8 hPa

Densité à 68 ° F: 0,83 - 0,86 g / cm<sup>3</sup>

IT102 :

État physique: visqueux

Couleur: marron

Odeur: doux

Point d'éclair: > 100 ° C

Densité (à 20 ° C): 0.84 -

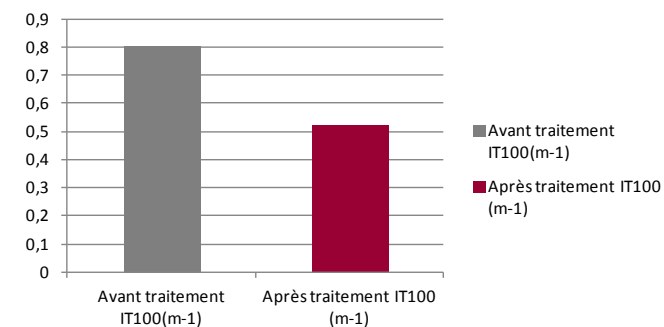
0.90 g/cm<sup>3</sup>

Insoluble

## Exemples d'applications

Effectuer un nettoyage complet du moteur, diminuer ses rejets de gaz polluants afin de répondre aux exigences du contrôle technique.

## Test opacité



Permet de diminuer les rejets de gaz polluants