MUSHER
1ER SUR-PNEUS ANTIGLISSE HOMOLOGUÉ
CONFORME À LA NORME NF XP R12-781 (1)
TESTÉ PAR UTAC CERAM
"UN JOUR OU L'AUTRE, ON A TOUS BESOIN DE MUSHER"
www.musher-antiglisse.com
CONFORME À LA RÉGLEMENTATION ROUTIÈRE B26

INSTRUCTIONS DE MONTAGE, DÉMONTAGE E

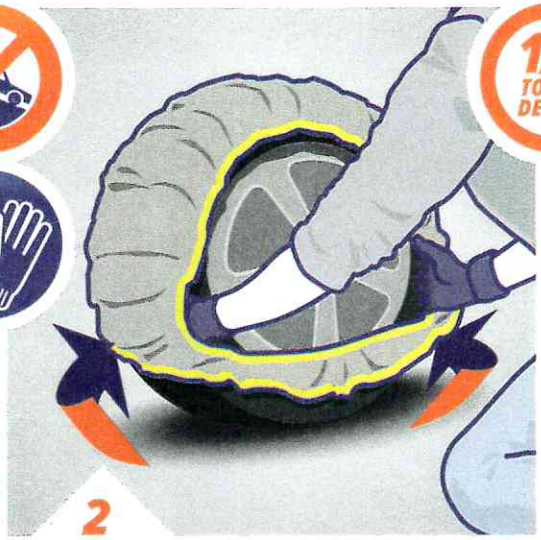
Les sur-pneus antiglisse MUSHER permettent de rouler plus de 30 kilomètres sur bitume sec (utilis et donc sur route plus ou moins enneigée, sans altération du produit. Les sur-pneus antiglisse MUS

Mettez en place le tapis de pose. Le port des gants est indispensable* et celui d

MONTAGE :

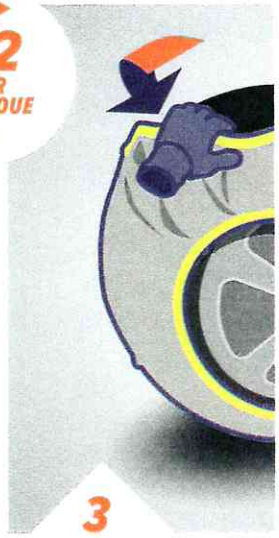
La pose des sur-pneus MUSHER doit se faire sur un véhicule à l'arrêt, **stationné sur une aire de chaînage ou un terrain plat, le frein à main serré.**

Les sur-pneus antiglisse MUSHER doivent impérativement être montés sur **les roues motrices** en passant l'élastique derrière la roue, en partant du point supérieur et en descendant le plus bas possible.



MONTAGE :

S'aider en tenant les mains à l'intérieur du dispositif pour envelopper la roue puis ajuster en étirant le dispositif à l'arrière du pneu.



MONT

Déplacer le véhicule d en avant ou
afin de termine

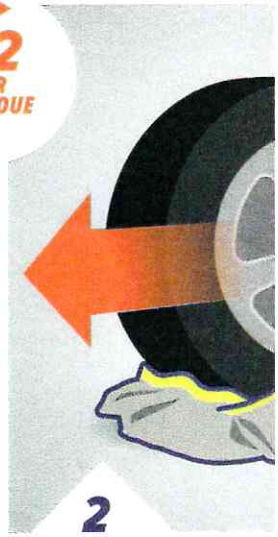
MONTAGE :

Rouler une centaine de mètres, s'arrêter et vérifier que les sur-pneus antiglisse MUSHER sont bien en place.

DÉMONTAGE :

Démonter les sur-pneus antiglisse MUSHER véhicule à l'arrêt **stationné sur une aire de chaînage ou un terrain plat, le frein à main serré.**

Saisir de l'intérieur des deux mains les sur-pneus antiglisse MUSHER et tirer vers soi.



DÉMON

Déplacer le véhicule d en avant ou

STOCK

Il est recommandé d les sur-pneus antigliss avant de les stocker dans

STOCKAGE.

totale, en une ou plusieurs fois)
sont garantis 2 ans.

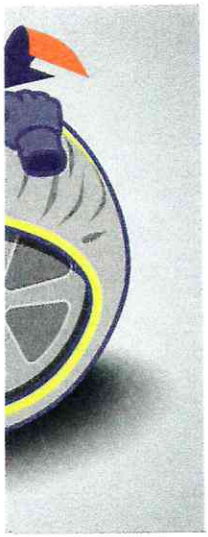
MONTAGE FACILE ET RAPIDE EN MOINS DE 5 MIN

COMPATIBLE SYSTÈMES ESP/ABS

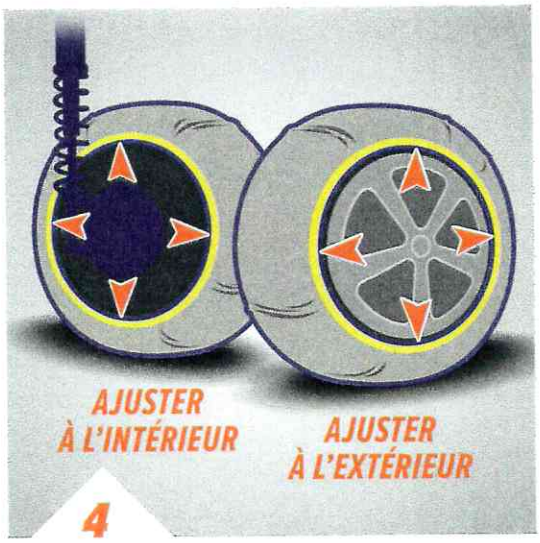
RÉUTILISABLE ET GARANTI 2 ANS

PERMET DE ROULER 30 KMS SUR BITUME SEC (ENTRE 2 COLS, PASSAGE DE TUNNELS ... ETC)

anchons de protection recommandé.

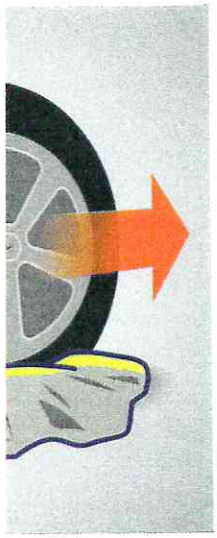


emi tour de roue
rrière
ıontage.



MONTAGE :

Ajuster les sur-pneus antiglisse MUSHER **à l'intérieur et à l'extérieur** du pneu afin que **la bande de roulement soit bien positionnée sur le pneu.**



E :

lemi tour de roue
ırrière.

:

ıcer et sécher
SHER et les gants
ıc fourni à cet effet.

CONSIGNES IMPORTANTES À RESPECTER :

> Il est impératif de monter les 2 sur-pneus antiglisse MUSHER sur les roues motrices.

> S'assurer que la bande de roulement des sur-pneus antiglisse MUSHER soit bien positionnée sur le pneu.

> Rouler une centaine de mètres, s'arrêter et vérifier que les sur-pneus antiglisse MUSHER sont bien en place.

> Respecter la vitesse maximale de 50 km/h.

VITESSE MAXI 50 KM/H

L'utilisateur des sur-pneus antiglisse MUSHER doit rigoureusement respecter l'ensemble des préconisations décrites ci-après. En cas contraire sa responsabilité serait engagée quant aux éventuels dommages causés, de quelque nature qu'ils soient.

MONTAGE ET DÉMONTAGE :

Suivre précisément les conseils et pictogrammes figurants plus haut.

RÉGLES IMPÉRATIVES DE SÉCURITÉ :

a) L'utilisation sur route des sur-pneus antiglisse MUSHER est réservée uniquement aux chaussées enneigées ou verglacées encore ouvertes à la circulation routière.

b) Les préconisations constructeur doivent être suivies sans modifier la pression de gonflage des roues. Se reporter au carnet de bord du véhicule.

c) Les instructions de montage simplifiées (voir plus haut) doivent être suivies afin de s'assurer du bon freinage et de la bonne stabilité du véhicule.

d) Choisir la taille des sur-pneus antiglisse MUSHER correspondant à la dimension exacte des pneus de votre véhicule.

e) Monter MUSHER exclusivement par paire et, en priorité, sur les roues motrices.

f) En cas de bruit de roulement anormal, arrêter immédiatement votre véhicule pour vérifier l'état et le positionnement des sur-pneus antiglisse MUSHER.

g) Toujours stationner votre véhicule dans des conditions permettant de monter et démonter les sur-pneus antiglisse MUSHER en toute sécurité.

h) Porter un gilet de sécurité, de jour comme de nuit, pour rester visible des autres automobilistes.

i) Le sur-pneu MUSHER convient à toutes les voitures. Pourtant certaines voitures à vocation sportive peuvent avoir des passages de roues très étroits rendant impossible la pose du sur-pneu antiglisse MUSHER.

j) Les sur-pneus antiglisse MUSHER ne sont pas réparables. À l'apparition du 1er défaut et/ou trou visible, leur utilisation devient interdite.

ATTENTIONS PARTICULIÈRES ET DANGERS POTENTIELS :

k) L'utilisateur de sur-pneus antiglisse MUSHER doit strictement se conformer au code de la route du pays d'utilisation.

l) Des projections de pierres ou de glace sont possible lors du démarrage du véhicule. S'assurer qu'aucune personne ne se trouve à proximité à ce moment.

m) Conduire avec prudence en respectant les limites de vitesse autorisées, sans jamais dépasser la vitesse de 50 km/h.

n) Éviter toutes accélérations et freinages brusques. Conduire avec souplesse (virer doucement et à vitesse réduite).

STOCKAGE :

o) Il est fortement conseillé de rinçer et sécher les sur-pneus antiglisse MUSHER après utilisation avant de les stocker dans le sac de rangement fourni.

NOTA : Les présentes prescriptions résultent en outre du respect vigilant qui doit entourer l'ensemble des dispositions de l'Arrêté pris par la Ministère des Transport en date du 18 Juillet 1985, publié au Journal Officiel de la République Française du 4 Septembre 1985.

**Le Port des gants fournis par MUSHER est indispensable pour éviter tous risques de micro-coupures ou de petites blessures lors de la manipulation des sur-pneus.*

QUE PEUT-ON FAIRE
AVEC DES **SUR-PNEUS ANTIGLISSE[1-2] MUSHER ?**

- Rouler sur une route enneigée ou verglacée alors que la circulation est interdite aux véhicules ne disposant pas d'équipements spéciaux.
- Monter (... ou descendre) des stations de sport d'hiver **en toute sécurité** alors que les routes sont enneigées.
- Rouler sur **toutes distances** sur une route enneigée ou verglacée en respectant scrupuleusement **la vitesse de 50 km/h maximum.**
- Rouler sur route enneigée ou verglacée **sans perte de confort** et **sans risquer de détériorer des éléments techniques** de votre voiture.
- Emprunter une route enneigée ou verglacée, **puis passer sous un long tunnel (route sèche) avant de retrouver une portion de route enneigée.** Les sur-pneus antiglisse MUSHER **supportent de rouler plus de 30 kilomètres au total** sur route sèche sans se détériorer.

QUE NE DOIT-ON PAS FAIRE
AVEC DES **SUR-PNEUS ANTIGLISSE[1-2] MUSHER ?**

- Disposer de sur-pneus antiglisse MUSHER **ne permet bien évidemment pas d'emprunter des routes fermées à la circulation routière.**
- Se tromper et installer les 2 sur-pneus MUSHER **sur les roues non motrices de sa voiture.** (Nota : sur un véhicule **4 roues motrices**, installer les sur-pneus antiglisse MUSHER **sur les roues avant**).
- Dépasser la **limitation de vitesse de 50 km/h !**
- ... Baisser son **niveau de vigilance !**
- Même quand votre voiture est équipée de sur-pneus MUSHER, rouler sur route enneigée ou verglacée **exige la plus grande prudence !**

CONSEILS PRINCIPAUX DE PRUDENCE

- Assurez vous d'avoir bien choisi la taille de sur-pneus MUSHER **correspondant exactement à celle des pneus de votre véhicule.**
- Pour monter vos sur-pneus antiglisse MUSHER, **stationnez dans un lieu sécurisé et bien plat.** N'oubliez pas de porter un **gilet de sécurité**, de jour comme de nuit.
- Le Port des gants fournis par MUSHER **est indispensable pour éviter tous risques de micro-coupures ou de petites blessures** lors de la manipulation des sur-pneus.
- Il est **impératif** de monter les **2 sur-pneus** antiglisse MUSHER sur **les roues motrices**.
- S'assurer que la **bande de roulement** des sur-pneus antiglisse MUSHER **soit bien positionnée sur le pneu.**
- Rouler une centaine de mètres, **s'arrêter et vérifier** que les sur-pneus antiglisse MUSHER **sont bien en place.**
- **Respecter** la vitesse maximale de 50 km/h.
- Conduire avec souplesse en évitant toute **accélération, décélération** ou **freinage brusque.**

[1] Breveté par l'INPI (n° de brevet : 1251676). **[2]** Un produit innovant, réalisé en France, fabriqué sans couture en 3D autour d'une « armure » polyamide haute résistance et inox à mémoire de forme pour mieux épouser la roue. Un produit correspondant à la classe d'encombrement Type 2/Classe F. **[3]** Norme expérimentale française XP R12-781 définissant les spécifications techniques et les méthodes d'essais pour garantir la fonctionnalité de dispositifs supplémentaires antidérapants conçus pour être montés sur pneumatiques de voitures particulières, de véhicules utilitaires légers tant sur sol enneigé que sur sol sec usuel.

MUSHER 1ER SUR-PNEUS ANTIGLISSE HOMOLOGUE

SOCIÉTÉ SEBELTECH-MUSHER / 39 Boulevard Albert 1er - 81200 Mazamet
Tél. : +33 563 614 950 / Fax : +33 563 989 660 / E.mail : contact@musher-antiglisse.com
www.musher-antiglisse.com

©Adobe Stock - Eugene Chernetsov - Jolie - voronin - Xara - Andrea Rodriguez - ©iStock - initialstock - emilmoit - ©Fotolia - linadefotografia