

AutoSock®

BRINGS YOU HOME!

INSTRUCTIONS



INSTRUCTIONS

ANWEISUNGEN

INSTRUCCIONES

ISTRUZIONI

NÁVOD

ИНСТРУКЦИЯ

INSTRUKCJA

NAVODILA

必ずお読みください

PERFORMANCE

Safety for you and your family

Self-centering after installation

Easy installation in 3 steps only

Hi-tech product developed by experts

Does not damage rims or road surfaces

Winter traction aid for emergency situations

High driving comfort without vibration or noise

Excellent traction & durability on snow and ice

Approved by car manufacturers and scientific institutes

Compatible with alloy rims when metal chains are not allowed

Improves winter driving, improves safety and driver confidence

Compact & convenient to store in the car year round

Compatible with low clearance between tire and tire-house

Complies with European standards (EN 17341) & Austrian standards (ÖNORM V 5121)

Improves grip, direction stability, traction & braking control
Compatible with all electronic safety systems (ASB, ESP, etc.)
Maximizes safety for driver & vehicle

WINTER TRACTION AID



Montage: Garez le véhicule et serrez le frein à main. Attention! Le véhicule ne doit pas être stationné sur une surface en pente. Les dispositifs AutoSock doivent être posés sur les roues motrices en commençant par le haut et en progressant vers le bas. Déplacez le véhicule d'environ 1 mt, pour pouvoir ajuster les derniers centimètres du dispositif sur la roue. Le centrage des AutoSock se fait automatiquement dès que vous commencez à rouler.

Emploi: Si votre véhicule est équipé d'un dispositif anti dérapage (ETS, ASR, ESP, DSC, etc...) ne désactivez pas ce dispositif. **Démarrez** et roulez prudemment. Évitez les rotations des roues, les freinages et les accélérations extrêmes car cela pourrait endommager le produit et présenter différents risques. Le seuil d'usure est atteint lorsque 50% de la bande de roulement blanche a disparu et que la sous épaisseur de tissu noir de sécurité est devenue visible. Une fois cette limite atteinte, ou s'ils présentent de sérieuses dégradations, les dispositifs AutoSock ne doivent plus être utilisés. Si vous entendez des bruits anormaux, arrêtez-vous et vérifiez si les dispositifs sont correctement posés.

Conforme à l'arrêté du 18 juillet 1985 Poids net : 1.000 g. Il n'est pas nécessaire de retendre le dispositif après une courte utilisation. L'utilisation prolongée du dispositif sur sol sec peut sérieusement endommager le produit et risque de modifier les réactions du véhicule.

Pour plus d'informations et mises à jour, veuillez visiter www.autosock.com

ATTENTION

A utiliser uniquement sur les tailles de pneumatique autorisées pour votre taille d'AutoSock (consultez l'étiquette des tailles ou le site www.autosock.com).

Les dispositifs antidérapants AutoSock sont uniquement prévus pour une utilisation sur neige et verglas et doivent être retirés dès que l'état de la chaussée ne justifie plus leur emploi ainsi que lorsque le véhicule est garé. Avant de démarrer, assurez-vous que personne ne se trouve derrière le véhicule car les roues peuvent projeter très violemment vers l'arrière des pierres, des morceaux de glace et d'autres objets similaires. AutoSock ne remplace pas les pneus d'hiver!

L'emploi des dispositifs AutoSock entraîne une importante différence d'adhérence entre les roues de l'essieu avant et celles du pont arrière, ce qui augmente le risque de dérapage des roues non munies des antidérapants AutoSock. Faites par conséquent preuve d'une extrême vigilance lors de la conduite d'un véhicule muni de ces dispositifs!

Outre ce qui est décrit ci-dessus, il convient de faire preuve à tout moment d'une extrême prudence lors de l'utilisation du produit, y compris lorsque vous montez et descendez du véhicule, en tenant toujours compte des circonstances et de l'environnement.