



PREMIUM M3

PS3M-PMSA



POLAIRE JOUBERT PRODUCTIONS SAS
585 RUE ACTISERE - 38570 Le Cheylas
Tel : 04.76.92.34.64 Fax : 04.76.92.34.68
E-mail : pro@polaire.eu
www.polaire.eu



I

GB

Si declina ogni responsabilità da parte del costruttore qualora le istruzioni non vengano osservate o per l'uso improprio del prodotto .

1.1 Questo prodotto è utilizzabile solo come Porta sci/snow-board e deve essere applicato in posizione orizzontale sul tetto.

1.2 Controllare che le superfici del magnete e del tetto veicolo siano asciutte e rimuovere sempre dal tetto la neve, ghiaccio o accumuli di polvere.

1.3 Il portasci magnetico deve essere montato soltanto nella parte piatta del tetto. Non interporre alcun spessore di qualsiasi natura tra dispositivo magnetico e tetto della vettura.

Attenzione nella parte bombata del tetto la forza magnetica si riduce notevolmente.

1.4 / 1.5 Controllare con cura che tutta la superficie magnetica aderisca perfettamente al tetto dell'autovettura.

Test di aderenza: il magnete ha aderito perfettamente se in nessun punto della piastra magnetica è possibile far scivolare un foglio di carta tra il tetto dell'autovettura ed il magnete stesso

Su tetti bombati oppure molto corti il porta sci magnetico non deve essere montato. Evitare scanalature o profili a rilievo.

Prestare attenzione al fatto che, in seguito ad un danno accidentale (es: caduta al suolo dei magneti) le proprietà magnetiche possono variare (deformazioni, rigature magnete ecc.) pregiudicando l'utilizzo del dispositivo.

La forza magnetica viene fortemente ridotta se le piastre vengono messe a diretto contatto l'una con l'altra o vengono tenute vicino a materiale magnetico. Le piastre magnetiche possono subire influssi o essere danneggiate da apparecchi elettronici o da memorie magnetiche.

Il porta sci non dovrebbe restare montato sul tetto dell'auto per un tempo troppo prolungato (es: varie settimane) in modo da non danneggiare la verniciatura della vettura.

1.6 L'utilizzo del prodotto in presenza di tettucci apribili, richiede alcune precauzioni:

- a) Il dispositivo è applicabile solo in presenza di tetti apribili in acciaio
- b) Non collocare il dispositivo magnetico a cavallo del tettuccio, il magnete deve essere posizionato interamente sul tettuccio oppure sulla restante parte del tetto.
- c) Quando il dispositivo è collocato sul tettuccio, tenere quest'ultimo chiuso e non azionarlo.

I carichi sul tetto modificano il baricentro del veicolo e conseguentemente anche il suo comportamento su strada.

A seconda delle condizioni atmosferiche (traffico in senso contrario, autocarri pesanti in galleria, raffiche di vento) possono crearsi turbolenze che hanno degli effetti negativi sul carico e sul comportamento su strada. In questi casi ridurre quindi la velocità a 80 Km/h.

2.1/3.3 Assicuratevi, per ragioni di sicurezza, che gli sci siano collocati sul dispositivo con le estremità (punte degli sci) rivolte verso la parte posteriore del veicolo.

2.2 Adattate la distanza tra le due piastre magnetiche al tipo di tetto e agli sci da trasportare (attacco degli sci). Se possibile scegliete una distanza di ca.70cm tra i due centri delle piastre magnetiche.

3.1 Le piastre del magnete e il tetto devono essere puliti.

3.2 Chiudete sempre il portasci magnetico a chiave durante il viaggio. Solo così viene garantita una sicurezza ottimale.

The maker declines all responsibility if assembling instructions are not observed or for the inappropriate use of the product.

1.1 This device is only usable as ski-rack and must be mounted On the roof in an horizontal position.

1.2 Check that both the surfaces of the magnet and the roof car are dry and clean. Remove always snow, ice or dust from the roof.

1.3 Do not interpose any thickness of any kind between the magnetic device and the car roof.
Do not fit the magnetic ski-and snowboard rack onto vehicles with a rounded or very short rooftop design.

1.4/1.5 Carefully check to see that the rack's entire magnetic surface accurately grips onto the vehicle rooftop. Responsibility for perfect magnetic plate operation and functions is guaranteed only if the entire magnetic surface accurately adheres to the vehicle rooftop.

Beware of the fact that in the event of accidental rack damages(i.e. if the magnets crash to the floor) its magnetic properties may be subject to variations (due to deformation, scratches on the magnets, etc) Thus compromising safe device use.

If the magnetic plates are put into direct contact with one another or are kept or held next to magnetic material, their magnetic force is considerably reduced. The magnetic plates can be influenced or damaged by electronic devices (such as MP3 players) or magnetic storage units (such as hard disks).

The ski-and snowboard rack should not be left assembled on the rooftop for weeks on end to avoid damaging the car paint finish. Furthermore, window cleaner additives might seep in under the magnetic plates with an ensuing chemical reaction causing the magnetic plate to glue down onto the rooftop surface. Exposure to direct sunlight and high temperatures will intensify this type of reaction.

1.6 In the presence of sun roofs the product's use demands some cautions:

- a) The device is applicable only in presence of steel sun roofs
- b) Do not put the magnetic device between the roof and the sun roof, the magnetic must be entirely placed on the sun roof or on the whole remaining part of the roof.
- c) When the device is placed on the roof, keep it in a close position and do not run it.

During travel breaks, check the magnetic ski- and snowboard rack grip force and the position of the skis/snowboards.

Depending on road surface and weather conditions (oncoming traffic lanes, heavy-duty trailers in tunnels, dangerous wind gusts) possibly ensuing turbulent flows might have a negative effect on the rack load and on the vehicle's on-road performance.

In such cases, cut vehicle speed down to 80 km/h.

2.1/3.3 Make sure, for safety reasons, that the skis are placed on the device with ends (skis' points) turned towards the car's back.

2.2 Adapt the distance kept between the two magnetic plates based on the actual rooftop shape and type of skis to be carried (type of ski boot buckles). If possible, arrange for an approx. 70 cm distance between the two magnetic plate centres

3.1 Ensure that the magnetic plates and the car rooftop area are both perfectly clean and dry.

3.2 Always lock the ski- and snowboard rack on, even whilst travelling.

**F****D**

Le constructeur décline toute responsabilité lorsque les notices ne sont pas respectées ou pour l'usage impropre du produit .

1.1 Ce dispositif peut être utilisé seulement comme porte-skis et doit être appliquée sur le toit en position horizontale.

1.2 Contrôlez que les surfaces des plaques magnétiques et du toit du véhicule soient sèches et propres. Enlevez toujours du toit du véhicule la neige, la glace ou bien les accumulations de poussière.

1.3 Le porte-skis magnétique ne doit être monté que sur la surface plate du toit. N'interposez aucune épaisseur de n'importe quelle nature entre le dispositif magnétique et le toit de la voiture.

Attention: dans les parties bombées latérales du toit la force d'adhérence se réduit considérablement.

1.4 /1.5 Vérifiez soigneusement que toute la surface magnétique de la plaque adhère parfaitement au toit de la voiture de sorte que même pas un papier ne puisse passer sous la plaque magnétique. Le porte-skis magnétique ne doit pas être monté sur des toits bombés ou très courts

Il faut faire attention au fait que, suite à un dommage accidentel (chute au sol des plaques magnétiques) les propriétés magnétiques peuvent varier (déformations, rayure de la plaque magnétique etc) en compromettant l'usage du dispositif.

La force magnétique est fortement réduite si les plaques sont mises en contact direct l'une avec l'autre ou si elles sont tenues à proximité d'un matériel magnétique. Les plaques magnétiques peuvent subir des influences ou être endommagées par des appareils électroniques ou par des mémoires magnétiques.

Le porte-skis ne devra pas rester monté plusieurs semaines de suite, ce afin de ne pas endommager la peinture de la voiture.

1.6 En présence de toits ouvrants, l'emploi du produit demande quelques précautions:

- a) Le dispositif est applicable seulement en présence de toits ouvrants en acier;
- b) Ne pas placer le dispositif magnétique à cheval du toit ouvrant, le dispositif doit être positionné entièrement sur le toit ouvrant ou bien sur la partie restante du toit;
- c) Lorsque le dispositif est placé sur le toit qui s'ouvre, ce dernier doit être gardé fermé et ne doit pas être actionné

Une charge sur le toit modifie le centre de gravité d'un véhicule donc même sa tenue de route. Dans ce cas, redoublez de prudence au volant. Les conditions de vent et de circulation (p.ex.poids-lourd dans un tunnel) peuvent créer des turbulences qui influencent la tenue de route et la charge. Dans ces cas il faut réduire la vitesse à 80 Km/h

2.1/3.3 Assurez-vous que, pour des raisons de sécurité, les skis soient placés sur le dispositif avec les extrémités (pointes des skis) tournées vers la partie arrière du véhicule.

**2.2 Veillez à régler l'écartement des deux plaques magnétiques en fonction du toit de la voiture et de la longueur des skis.
Si possible, mesurez l'écartement des plaques à 70 cm entre les centres des plaques.**

3.1 Avant de poser des porte-skis, nettoyez et séchez parfaitement le toit de la voiture et les plaques magnétiques.

3.2 En voyage, verrouillez toujours les porte-snowboards et porte-skis magnétiques; c'est la seule façon d'assurer la sécurité sur route.

Sollte die Gebrauchsanleitung nicht eingehalten werden oder das Produkt unsachgemaess verwendet werden wird der Hersteller keinerlei Haftung uebernehmen.

1.1 Dieser Magnetskitraeger kann nur als Skihalter verwendet werden und darf nur horizontal laengs auf dem Dach montiert werden.

1.2 Bitte pruefen Sie die Magnetoberflaechen und das Fahrzeugdach auf Sauberkeit und entfernen Sie jede Art von Schmutz , Staub, Schnee und Eis

**1.3 Der Magnettraeger muss vollstaendig im flachen Bereich des Daches montiert werden. Zwischen der Magnetplatte und dem Autostahldach duerfen keinerlei Unterlagen dazwsichengelegt werden
Vorsicht: in den gewoelbten Zonen am Rande des Daches ist die Haftkraft reduziert**

**1.4 /1.5 Pruefen Sie sorgfaetig, dass die ganze Magnetplatte satt auf dem Dach aufliegt, es darf nicht moeglich sein, ein Blatt Papier unter die Magnetplatte zu schieben
Auf stark gekruemmten oder sehr kurzen Daechern darf der Traeger nicht montiert werden**

Achtung: bei Unfaellen oder Fall des Magnetskitraegers auf den Boden kann sich die Magnetkraft deutlich reduzieren und der Traeger darf dann nicht mehr verwendet werden

Um einen erhöhten Benzinverbrauch zu vermeiden den Magnettraeger bei Nichtgebrauch vom Autotach abnehmen

Die Haftkraft wir stark reduziert, wenn die Magnetplatten aufeinander gelegt werden oder wenn diese bei Lagerung mit einem magnetischen Material in Berührung kommen. Die Magnetplatten koennen elektronische Geraete Speichermedien, Kreditkarten etc. beeinflussen oder zerstoeren.

Der Traeger darf nicht ueber mehrere Wochen am Fahrzeug montiert bleiben, da sonst die Lackierung beschädigt wird., besonders wenn durch Sonneneinstrahlung hohe Temperaturen entstehen.

1.6 Die Verwendung des Traegers bei Schiebedaechern setzt einige Vorsichtsmassnahmen voraus:

- a) Der Traeger ist nur auf Stahlschiebedaechern verwendbar
- b) In diesem Fall darf der Traeger nur dann montiert werden, wenn der Traeger das Schiebedach nicht ueberlappt
- c) Das Schiebedach darf bei montiertem Traeger nicht geoeffnet und nicht bewegt werden

Dachlasten veraendern den Schwerpunkt des Fahrzeuges und somit die Fahreigenschaften. Dies erfordert eine angepasste vorsichtige Fahrweise. Je nach Windverhaeltnissen, Gegenvverkehr, z.B. schwere LKW's (in Tunnels), treten Windturbulenzen auf, welche die Last sowie die Fahreigenschaften negativ beeinflussen koennen. Deshalb Geschwindigkeit in diesen Faellen auf 80 km/h reduzieren.

2.1/3.3 Aus Sicherheitsgründen montieren die Sie Skier auf dem Magnethalter mit den Spitzen in nach hinten.

2.2 den Abstand zwischen den beiden Manetplatten auf den jeweiligen Autodachtyp und die zu transportierenden Skier anpassen – wenn moeglich einen Mindestachsabstand von 70cm zwischen den Magnetplattenzentren einhalten.

3.1 den Magnettraeger nur auf das saubere Autodach aufsetzen.

3.2 Den Magnettraeger immer abschliessen, nur so bleibt die optimale Sicherheit gewährleistet - nie mit offenem Verschlussbuegel herumfahren

**E**

Se declina cualquier responsabilidad por parte del fabricante en caso de que las instrucciones no sean observadas o debido al uso impropio del producto.

1.1 Este producto sólo se puede utilizar como Portaesquis y debe ser colocado en posición horizontal sobre el techo.

1.2 Compruebe que las superficies del imán y el techo del vehículo estén secas y quite siempre del techo la nieve, el hielo o acumulaciones de polvo.

1.3 El portaesquis magnético debe ser montado solamente en la parte plana del techo. No interponga ningún espesor de cualquiera clase entre el dispositivo magnético y techo del coche.

Atención: en la parte combada del techo la fuerza magnética se reduce notablemente.

1.4 /1.5 Compruebe con cuidado que toda la superficie magnética se adhiera perfectamente al techo del automóvil. No debe pasar ninguna hoja entre el imán y el techo del automóvil.

Sobre techos combados o bien muy cortos el portaesquis magnético no debe ser montado.

Preste atención al hecho de que, tras un daño accidental (caída al suelo de los imanes) las propiedades magnéticas pueden variar (deformaciones, rayado del imán, etc.) perjudicando el uso del dispositivo.

La fuerza magnética se reduce en gran medida si las placas son puestas en contacto directo la una con la otra o son puestas cerca de material magnético. Las placas magnéticas pueden sufrir influjos o ser dañadas por aparatos electrónicos o por memorias magnéticas.

El portaesquis no debería ser montado durante varias semanas para no dañar la pintura del coche.

1.6 El uso del producto en presencia de techos practicables, requiere algunas precauciones:

- a) El dispositivo sólo se puede aplicar en presencia de techos practicables de acero
- b) No coloque el dispositivo magnético a caballo del techo, el imán debe ser colocado completamente sobre el techo practicable o bien sobre la parte restante del techo.
- c) Cuando el aparato es colocado sobre el techo practicable, mantenga este último cerrado y no lo accione.

Las cargas sobre el techo modifican el baricentro del vehículo y consiguientemente también su comportamiento en carretera. Según las condiciones de la carretera y atmosféricas (tráfico en sentido contrario, camiones pesados en galería, ráfagas de viento) pueden crearse turbulencias que tienen efectos negativos sobre la carga y sobre el comportamiento en carretera.

En estos casos reduzca por tanto la velocidad a 80 Km/h.

2.1/3.3 Asegúrese, por razones de seguridad, que los esquis estén colocados sobre el dispositivo con los extremos (puntas de los esquis), dirigidos hacia la parte trasera del vehículo.

2.2 Adapte la distancia entre las dos placas magnéticas al tipo de techo y a los esquis que debe transportar (fijación de los esquis). Si es posible deje una distancia de unos 70 cm entre los dos centros de las placas magnéticas.

3.1 Las placas del imán y el techo deben estar limpios.

3.2 Cierre siempre el portaesquis magnético durante el viaje. Sólo así se garantiza una seguridad óptima.

P

O fabricante declina qualquer responsabilidade caso não sejam cumpridas as instruções ou em caso de uso impróprio do produto.

1.1 Este produto é utilizável apenas como porta-esquis e deve ser colocado em posição horizontal sobre o tejadilho.

1.2 Verificar se as superfícies do íman e do tejadilho do veículo estão secas e remover neve, gelo ou acumulação de poeira do tejadilho.

1.3 O porta-esquis magnético deve ser montado apenas na parte plana do tejadilho. Não colocar nada entre o dispositivo magnético e o tejadilho do veículo.

Ter em atenção que na parte arredondada do tejadilho a força magnética reduz-se consideravelmente.

1.4 /1.5 Verificar com atenção se toda a superfície magnética adere perfeitamente ao tejadilho do automóvel. Não deve ser possível passar uma folha entre o íman e o tejadilho do veículo. O porta-esquis magnético não deve ser montado em tejadilhos arredondados ou muito curtos.

Ter em atenção que, depois de um dano acidental (por exemplo, se os imanes caírem ao chão), as propriedades magnéticas podem sofrer alterações (deformações, riscos, etc.), prejudicando a utilização do dispositivo.

A força magnética reduz-se consideravelmente se as placas forem colocadas em contacto uma com a outra ou se forem colocadas junto a material magnético. As placas magnéticas podem sofrer danos causados por aparelhos eléctricos ou memórias magnéticas.

O porta-esquis não deve permanecer montado ao longo de várias semanas, pois pode danificar a pintura do automóvel.

1.6 A utilização do produto com tectos de abrir requer algumas precauções:

- a) O dispositivo só pode ser utilizado com tectos de abrir em aço.
- b) Não colocar o dispositivo magnético apenas parcialmente sobre o tecto de abrir; o íman deve estar posicionado completamente sobre o tecto de abrir ou na restante parte do tejadilho.
- c) Quando o dispositivo é colocado sobre o tecto de abrir, manter este último fechado e não o accionar.

As cargas sobre o tejadilho modificam o baricentro do veículo e, consequentemente, também o seu comportamento em estrada. Consoante as situações e condições atmosféricas (tráfego no sentido contrário, veículos pesados em túnel, rajadas de vento) podem criar-se turbulências que têm efeitos negativos sobre a carga e sobre o comportamento em estrada. Nestes casos, reduzir a velocidade para 80 km/h.

2.1/3.3 Assegurar-se, por motivos de segurança, que os esquis sejam colocados sobre o dispositivo com as extremidades (ponta dos esquis) voltadas para a parte posterior do veículo.

2.2 Adaptar a distância entre as duas placas magnéticas ao tipo de tejadilho e aos esquis a transportar (encaixe dos esquis). Se possível, colocar os dois centros das placas magnéticas a uma distância de cerca de 70 cm.

3.1 As placas dos imanes e o tejadilho devem estar limpos.

3.2 Fechar sempre o porta-esquis magnético, mesmo durante a viagem. Só assim é garantida a máxima segurança.

**NL****CZ**

De producent is kan op geen enkele wijze verantwoordelijk gesteld worden als de instructies niet worden opgevolgd of als het product niet op de juiste wijze gebruikt wordt.

1.1 Dit product wordt alleen als skidrager gebruikt en dient horizontaal op het dak aangebracht te worden.

1.2 Controleer of de oppervlakken van de magneten en het dak droog zijn en verwijder altijd sneeuw, ijs en ophoping van stof van het dak.

1.3 De magnetische skidrager dient alleen op het vlakke deel van het dak gemonteerd te worden. Er mag geen enkele dikte van welke aard dan ook zitten tussen de magneet en het dak van het voertuig.

Let op: de magnetische kracht op het bolle deel van het dak is een stuk minder.

1.4 /1.5 Controleer zorgvuldig of het hele magnetische vlak perfect op het dak van het voertuig aansluit.. Er mag geen blad tussen de magneet en het dak passen.

Op bolle daken of hele korte daken mag de magnetische skidrager niet gemonteerd worden.

Let erop dat als gevolg van schade (het vallen op de grond van de magneten) de magnetische eigenschappen kunnen verschillen (vervormingen, uitlijning van de magneten enz.) waardoor niet op de magneten vertrouwd kan worden bij het gebruik van het apparaat.

De magnetische kracht wordt sterk verminderd als de platen in direct contact komen met elkaar of vlakbij magnetisch materiaal gehouden worden. De magnetische vlakken kunnen worden beïnvloed of beschadigd door elektronische apparaten of magnetisch geheugen.

De skidrager mag niet enkele weken achter elkaar gemonteerd blijven anders wordt de lak van het voertuig beschadigd.

1.6 Het gebruik van het product op open daken. Hier volgen enkele voorzorgsmaatregelen:

- a) Het apparaat mag alleen aangebracht worden op open daken van staal.
- b) De magneet niet schrijlings op het dak bevestigen. De magneet dient geheel op het dak of op het overgebleven deel van het dak gemonteerd te worden.
- c) Als de magneet op het dak is aangebracht, dient het dak dicht te blijven en mag er niet aan gedraaid worden.

Ladingen op het dak veranderen het zwaartepunt van het voertuig en vervolgens ook het gedrag op de weg.

Bepaalde atmosferische omstandigheden (tegoemoetkomend verkeer, zware voertuigen in de tunnel, windstoten) kunnen voor turbulentie zorgen dat een negatief effect heeft op de lading en het gedrag op de weg.

Verminder in deze gevallen de snelheid tot 80 km/u.

2.1/3.3 Verzeker u ervan, om veiligheidsredenen, dat de ski's zijn vastgemaakt aan de drager met de uiteinden (de punten van de ski's) gericht naar de achterkant van het voertuig.

2.2 Pas de afstand tussen de twee magneten aan aan het soort dak en de te vervoeren ski's (bevestiging van de ski's). Kies indien mogelijk een afstand van ongeveer 70 cm tussen de twee middelpunten van de magneten.

3.1 De magneten en het dak dienen schoon te zijn.

3.2 Sluit altijd de magnetische skidrager ook gedurende de reis. Alleen zo wordt de optimale veiligheid gegarandeerd.

Výrobce odmítá jakoukoliv odpovědnost v případě, že nebudou respektovány uživatelské instrukce, nebo pokud bude výrobek použit nevhodným způsobem.

1.1 Tento výrobek je možno využívat pouze jako Nosič lyží a musí být na střeše nainstalován v horizontální pozici.

1.2 Zkontrolujte, že povrchové plochy magnetu i střechy vozidla jsou suché; vždy musíte ze střechy odstranit sníh, led a usazený prach.

1.3 Magnetický nosič lyží musí být nainstalován výhradně na ploché „ásti střechy. Mezi magnetické zařízení a střechu vozidla nevkládejte žádnou podložku.

Upozorňujeme, že na vyklenuté „ásti střechy je magnetická síla výrazně“ nižší.

1.4 /1.5 Přesvědčte se s pevností, že celý magnetický povrch působí dokonale ke střeše vozidla. Mezi magnetem a střechou vozidla nesmí být možné prostranství list papíru.

Magnetický nosič lyží nemusí být nainstalován na působení vyklenutou nebo působení krátkou střechu.

Důležité upozornění: následkem poškození působení (spadnutí magnetu na zem) se mohou změnit magnetické vlastnosti (deformace, růhy na magnetu a pod.); poškozené magnety nelze používat.

Magnetické síly se výrazně sníží, pokud se magnetické plochy dostanou do přímého dotyku nebo se budou nacházet v blízkosti magnetického materiálu. Magnetické plochy mohou být ovlivněny nebo poškozeny elektronickým zařízením nebo magnetickou párou.

Nosič lyží nenechávejte nainstalovaný po týdny, abyste tak nepoškodili lak vozidla.

1.6 Aplikace výrobku na otvíratelnou střechu vyžaduje několik bezpečnostních opatření:

- a) Zařízení je možno nainstalovat pouze na otvíratelnou střechu z oceli.
- b) Nedávejte magnetické zařízení přes hrany odsuvné stříšky, magnet musí být umístěn v zcela na otvíratelné stříšce nebo na zbyvající ploše střechy.
- c) Pokud bude zařízení umístěno na otvíratelné stříšce, musí být tato stříška uzavřena.

Zároveň na střeše může třísko vozidla a následně také jízdní vlastnosti vozidla na silnici. V závislosti na vnitřních a povětrnostních podmínkách (dopravní provoz v opačném směru, tříkamiony v tunelu, prudký vítr) se mohou tvorit turbulenci, které negativně ovlivňují náklad nebo jízdní vlastnosti vozidla na silnici. V takových případech musíte snížit rychlosť na 80 Km/h.

2.1/3.3 Pro bezpečnost se ujistěte, že lyží jsou na zařízení uloženy tak, že jejich konce (špičky lyží) jsou obráceny na zadní stranu vozidla.

2.2 Vzdálenost mezi oběma magnetickými podložkami upravte takovým způsobem, aby odpovídaly jejich umístění na střeše a transportovaným lyžím (vázání pro boty). Pokud je to možné dodržujte vzdálenost zhruba 70 cm mezi středy magnetických podložek.

3.1 Úchytné plochy magnetu i střecha musejí být isté.

3.2 V případě cesty musí být magnetický nosič lyží uzavřen. Jedině tak bude zajištěna maximální bezpečnost.

**H**

A gyártó mentesül minden felelősségről abban az esetben, ha az előírásokat nem tartják be vagy a terméket nem rendeltetésszerűen használják.

1.1 Ez a termék csak Síléctartóként használható fel, amelyet vízszintes helyzetben kell a jármű tetejére felszerelni.

1.2 Ellenőrizze, hogy a mágnes és a jármű tetejének felülete száraz-e és minden távolítsa el a tetőtől a havat, a jeget vagy a rárákódott port.

1.3 A mágneses síléctartót a tetőtől csak a lapos részére szabad felszerelni. Ne tegyen be semmilyen jellegű, vastagító alátétet a mágneses szerkezet és a jármű teteje közé.

Figyeljen arra, hogy a tetőtől domború részén a mágneses erő jelentősen csökken.

1.4 /1.5 Gondosan vizsgálja meg, hogy az egész mágneses felület tökéletesen hozzárapad-e a gépjármű tetejéhez. Semmilyen papírlapnak nem szabad beférnie a mágnes és a gépjármű teteje közé. Domorú vagy nagyon rövid tetőkre a mágneses síléctartót nem szabad felszerelni.

Vegye figyelembe azt a tényt, hogy egy véletlenszerű sérülés következtében (a mágnesek leesése a talajra) a mágneses tulajdonságok megláthatatlanak (alakváltozások, mágnesek karolódása stb.), kétségessé téve a szerkezet használatát.

A mágneses erő nagymértékben csökken, ha a mágneses lemezeket egymással közvetlenül érintik vagy mágneses anyag közelében tartják azokat. Elektronikus készülékek vagy mágneses memoriák hatást gyakorolhatnak a mágneses lemezekre vagy azokat megkárosíthatják.

A síléctartót nem ajánlott felszerelni néhány hétagról, hogy ne tegyen kárt az autó fényezésében.

1.6 A termék használata tolótetők esetében néhány övvítezőket követ meg:

- a) A szerkezet csak acélból készült tolótetőre alkalmazható
- b) Ne helyezze a mágneses szerkezetet a tolótető szélére, a mágnes teljes egészében a tolótetőre vagy a tető egyéb részére kell pozicionálni.
- c) Amikor a szerkezet a tolótetőre van helyezve, tartsa ezutóbbit zárva és ne is működtesse.

A tetőn lévő terhek megláthatatlanak a jármű súlyközéppontját és következésképpen a haladás közbeni úttartását is. A forgalmi és a légiói feltételek hatására (ellenkező irányú forgalom, súlyos gépjárművek haladása alagutakban, széllökések) légiörvényeket teremthetnek, amelyek negatív hatást gyakorolnak a teherre és a jármű úttartására.

Ilyen esetekben tehát csökkentse a sebességet 80 Km/h-ra.

2.1/3.3 Biztonsági okok miatt győzöljön meg arról, hogy a síléceket a szerkezetre úgy helyezze el, hogy a végződések (a sílécek hegyei) a jármű hátsó része felé vannak fordítva.

2.2 A két, mágneses lemez közötti távolságot a tető típusához és a szállítandó sílécekhez (a sílécek csatlakozója) igazítsa. Ha lehetséges, alakítsa ki egy kb. 70 cm-es távolságot a mágneses lemezek középpontjai között.

3.1 A mágnes lemezeinek és a tetőnek tisztának kell lennie.

3.2 Mindig zárja le a síléctartót, még az utazás tartamára is. Csak így biztosítható az optimális biztonság.

SK

Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť v prípade, ak nebudú dodržované užívateľské pokyny, alebo ak výrobok nebude používaný stanoveným spôsobom.

1.1 Tento výrobok sa môže používať iba ako Nosič lyží a musí sa montovať na strechu iba do horizontálnej polohy.

1.2 Skontrolujte, že povrchové plochy magnetu a strechy vozidla sú suché; vždy musíte zo strechy odstrániť sneh, ľad alebo nahromadený prach.

1.3 Magnetický nosič lyží sa musí montovať iba na ploché, asti strechy. Medzi magnetické zariadenie a strechu vozidla nevkladajte žiadnu podložku.

Upozorňujeme, že na zaoblených, asti strechy je magnetická sila výrazne nižšia.

1.4 /1.5 Starostlivo skontrolujte, že celý magnetický povrch zariadenia dokonale prilieha na strechu vozidla. Medzi magnetom a strechou vozidla nesmie prejsť list papieru. Magnetický nosič lyží sa nesmie montovať na príliš vypuklú alebo krátku strechu.

Dôležité upozornenie: dôsledkom náhodných poškodení (spadnutie magnetov na zem) sa môžu zmeniť magnetické vlastnosti magnetov (deformácie, ryhy na magnetoch a pod.); preto poškodené magnety sa už nedajú používať.

Magnetické sily sa výrazne znížia, ak sa magnetické platni, ktoré sa dostanú do priameho dotyku alebo sa budú nachádzať v blízkosti magnetického materiálu. Magnetické platni, ktoré môžu byť ovplyvnené alebo poškodené elektronickými zariadeniami alebo magnetickou pamäťou.

Nenechávajte nosič lyží namontovaný na vozidle niekoľko týždňov na nakoľko by sa mohol poškodiť lac vozidla.

1.6 Namontovanie výrobku na otvárateľné strešné okná si vyžaduje dodržanie niekoľko bezpečnostných opatrení:

- a) Zariadenie je možné montovať iba na otvárajúcu oceľovú strešku.
- b) Neumiestňujte magnetické zariadenie cez hranu otvárateľnej strešky, celý magnet musí byť umiestnený na otvárateľnej streške alebo na zostávajúcej ploche strechy.
- c) V prípade ak bude zariadenie umiestnené na otváracej streške, musí byť táto streška zatvorená.

Náklad na strechu mení aj ťažisko vozidla, čím sa zmenia jeho jazdné vlastnosti na ceste.

V závislosti od vonkajších poveternostných podmienok (dopravná premávka v opačnom smere, ťažké kamióny v tunely, prudký vietor) sa môže vytvoriť turbulentné prostredie, ktoré negatívne vplýva na náklad alebo na jazdné vlastnosti vozidla na ceste.

V takýchto prípadoch musíte znížiť rýchlosť na 80 Km/h.

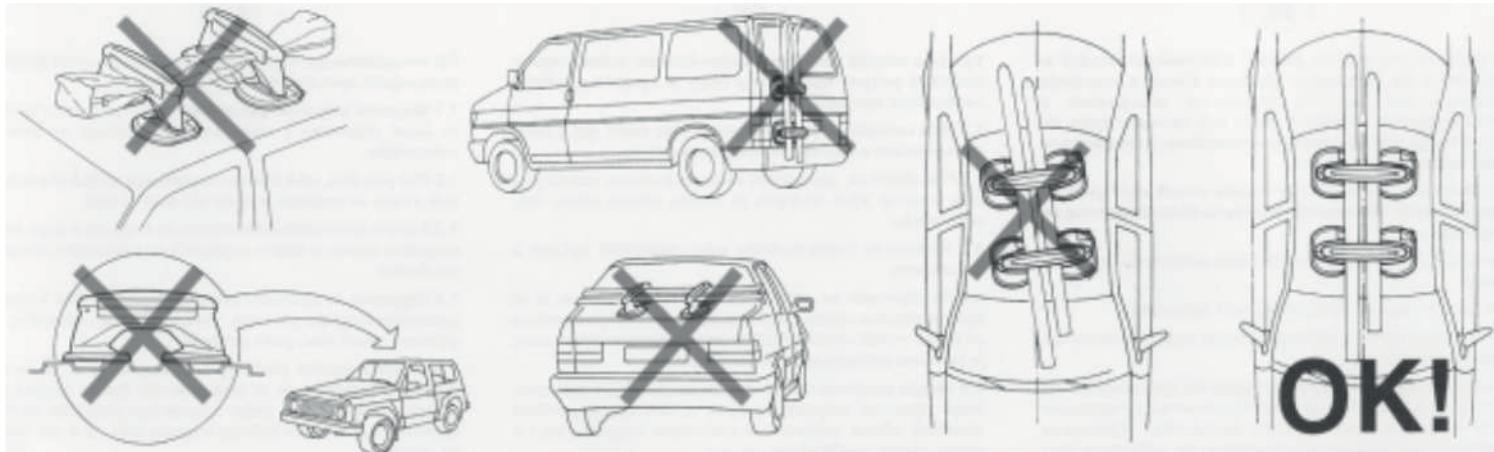
2.1/3.3 Pre bezpečnosť si skontrolujte, že lyži v zariadení uložené tak, aby ich konce (špičky lyží) boli otočení do zadnej strany vozidla.

2.2 Vzdialenosť medzi obidvomi magnetickými platni, ktoré upravte podľa typu strechy a typu prepravovaných lyží (v viazanie pre lyžiarske topánky). Pokiaľ je to možné, medzi stredmi magnetickými platni, iek, dodržujte zhruba vzdialenosť 70 cm.

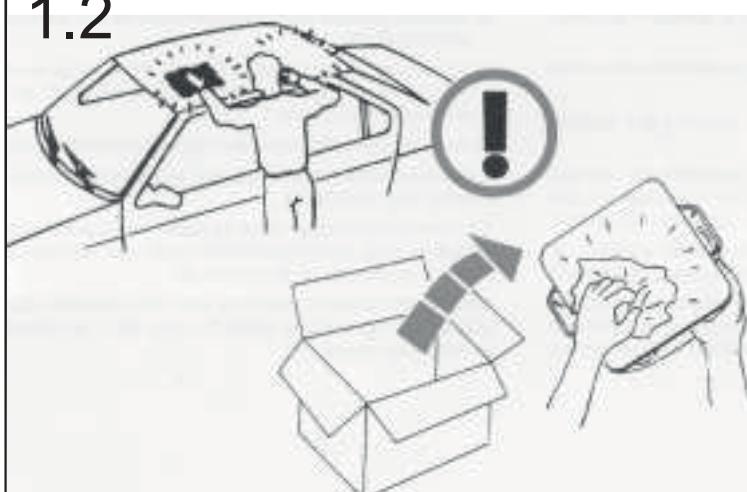
3.1 Plochy platni, iek magnetu a povrchy strechy musia byť čisté.

3.2 Počas jazdy musí byť magnetický nosič lyží uzavorený. Jedine týmto opatrením bude zaistená maximálna bezpečnosť.

1.1



1.2



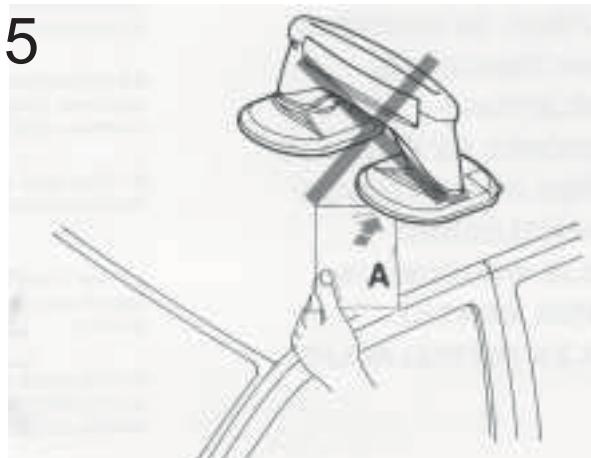
1.3



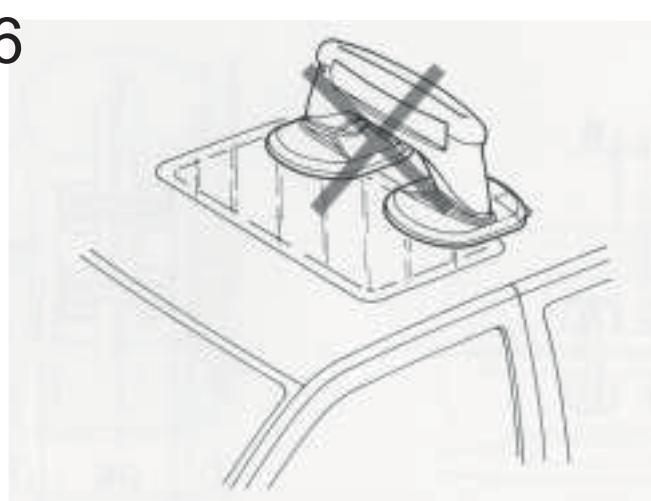
1.4



1.5



1.6

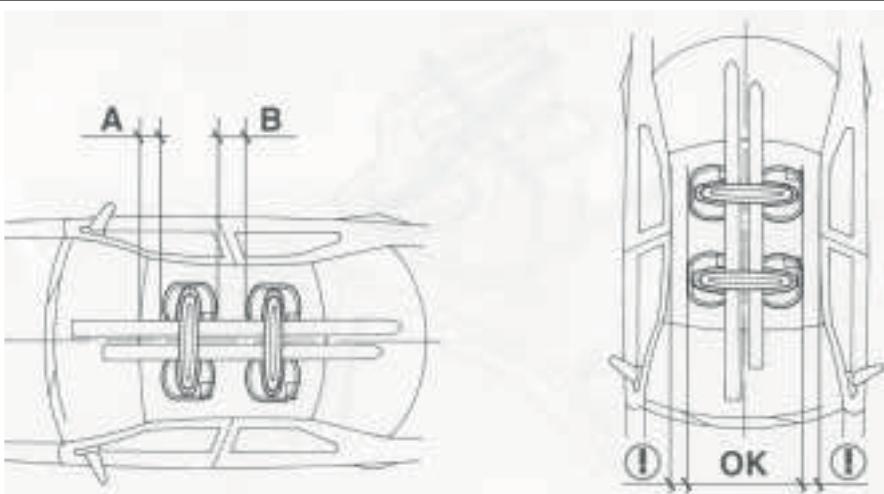


1.7

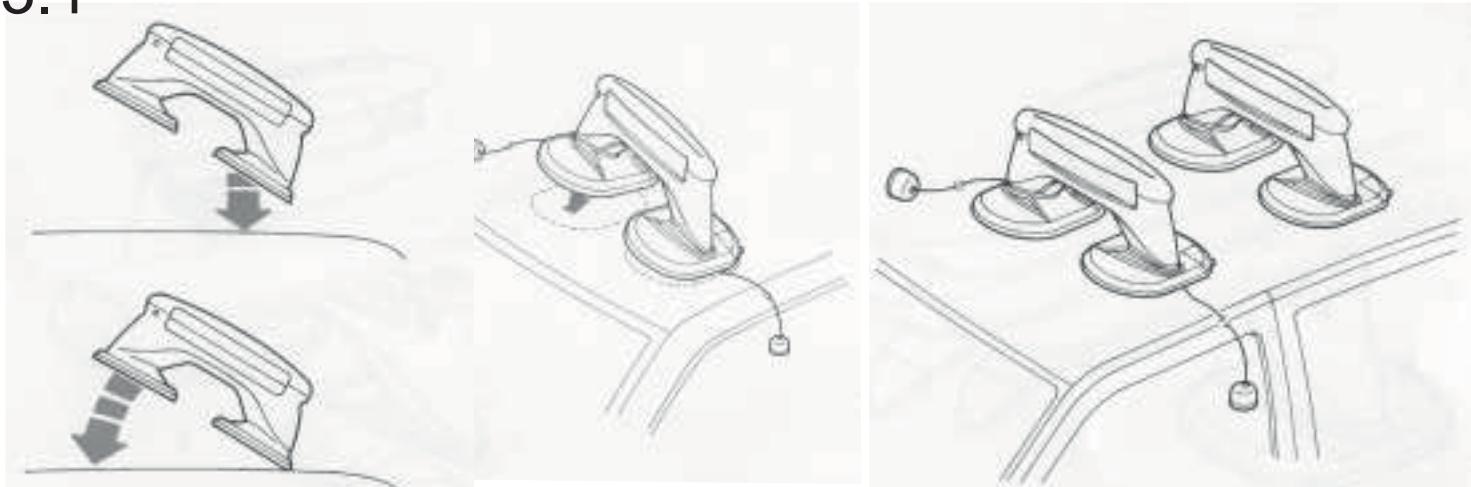


2.2

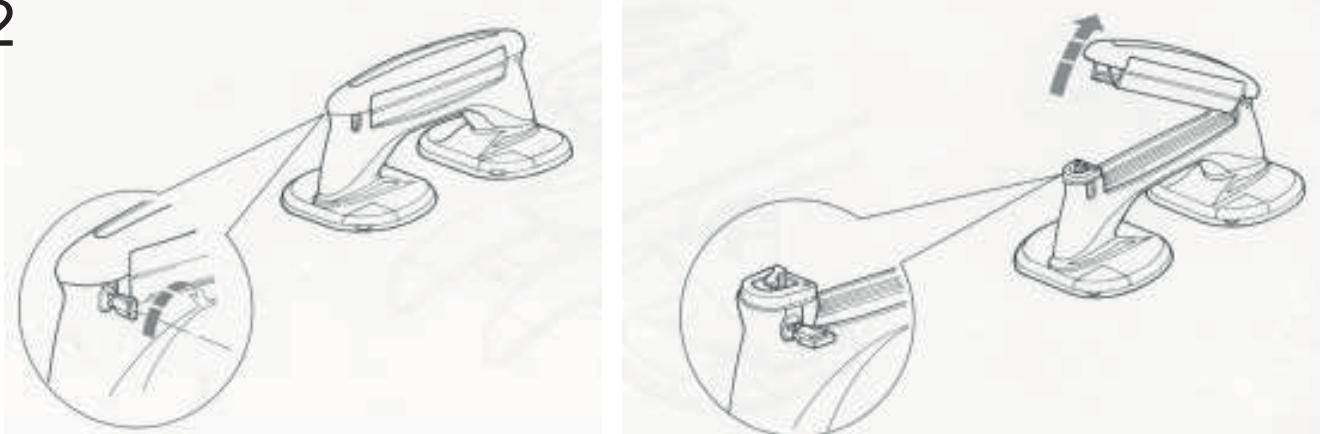
| | A | B |
|-----------------|--------|--------|
| AUDI A4 | 240 mm | 440 mm |
| OPEL Corsa | 240 mm | 440 mm |
| PEUGEOT 206 | 390 mm | 440 mm |
| RENAULT Clio II | 340 mm | 440 mm |



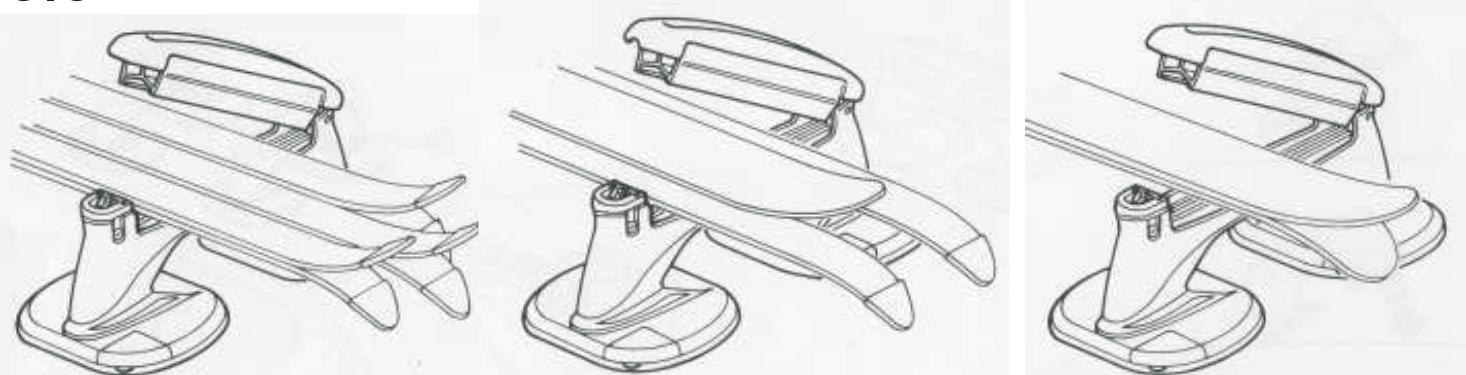
3.1



3.2



3.3



4.1

I

4.1 Per ragioni di sicurezza è obbligatorio rendere sicuro il dispositivo tramite l'apposito cinghia di sicurezza come indicato (direttiva CEE 79/488). Far entrare la cinghia di sicurezza all'interno della macchina e avvicinare il più possibile il fermi di plastica con la fibbia alla portiera. In caso di pioggia far passare la cinghia esclusivamente sul montante della portiera per evitare infiltrazioni d'acqua.

F

4.1 Pour raisons de sécurité, il est obligatoire d'assurer le dispositif magnétique au toit du véhicule par une sangle spécifique de sécurité, comme indiqué (directive CEE 79/488) montez le câble de sécurité à l'intérieur de la voiture et rapprochez le plus possible l'arrêt en plastique de la boucle de la portière. Seulement en cas de pluie ne faites passer le câble que sur le montant de la portière pour éviter les infiltrations d'eau.

D

4.1 Aus Sicherheitsgründen muss der Traeger einen Formschluss mit dem Dach darstellen (Richtlinien CEE 79/488) - die Sicherheitsseile in das Auto einführen und die Kunststoffsicherung mit Schliesse so nahe wie möglich an die Tür bringen., bei Regen den Gurt ausschließlich am Tuerholm einführen, um Wassereintritt zu vermeiden. Bei Nichtverwendung des Sicherheitsseiles wird jede Haftung abgelehnt

GB

4.1 For safety reasons, the magnetic device must be fixed onto the car rooftop by means of the appropriate safety cable, as shown (per EC Directive 79/488). Slip the safety belt internally to the car and position the plastic stop device so that the buckle is as close up as possible to the car door. In case of rainy weather, sling the safety belt only through the door strut to avoid water seeping in.

E

4.1 Por razones de seguridad es obligatorio asegurar el dispositivo mediante la correa de seguridad correspondiente como está indicado (directiva CEE 79/488). Haga que entre la correa de seguridad dentro del coche y acerque lo máximo posible el seguro de plástico con la hebilla a la puerta. En caso de lluvia pase la correa exclusivamente sobre el montante de la puerta para evitar infiltraciones de agua.

P

4.1 Por motivos de segurança, é obrigatório fixar o dispositivo com uma correia de segurança tal como indicado (directiva CEE 79/488). Colocar a correia de segurança dentro do automóvel e aproximar o máximo possível o fecho de plástico com a fivela à porta. Em caso de chuva, passar a correia apenas pela coluna da porta para evitar infiltrações de água.

GR

4.1 Για λόγους ασφαλείας είναι υποχρεωτικό να ασφαλίσετε την σχάρα με τό ειδικό λωρί ασφαλείας όπως υποδεικνύεται (Οδηγία Ε.Ε. 79/488). Βάλτε το λωρί ασφαλείας στο εσωτερικό του οχήματος και πλησιάστε όσο το δυνατόν περισσότερο το πλαστικό σταθερό με την αγκράφα στην πόρτα. Για να μην μπει μέσα νερό σε περίπτωση βροχής, βάλτε το λωρί αποκλειστικά στο κάθετο μέρος της πόρτας.

PL

4.1 Ze względów bezpieczeństwa obowiązkowe jest zabezpieczenie przyrządu przy użyciu specjalnie przeznaczonych pasów bezpieczeństwa we wskazany sposób (Dyrektywa EWG/79/488). Umieścić pasy bezpieczeństwa wewnętrz samochodu i mocno zacisnąć plastikowy zatrzasz ze sprzączką do drzwi samochodu. W przypadku opadów deszczu pasy bezpieczeństwa należy przymocować wyłącznie na słupku drzwiowym, aby uniknąć przecieku wody.

NL

4.1 Om veiligheidsredenen is het verplicht het apparaat vast te maken door middel van een veiligheidsriem zoals aangegeven (richtlijn CEE 79/488). Laat de riem door de auto lopen en laat de plastic sluiting zo veel mogelijk gelijklopen met de gesp van de portier. In geval van regen de riem alleen via de stijl van de deur om lekkage te voorkomen.

CZ

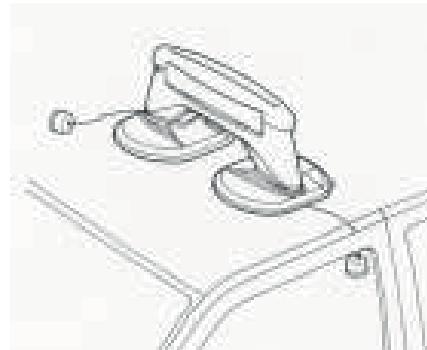
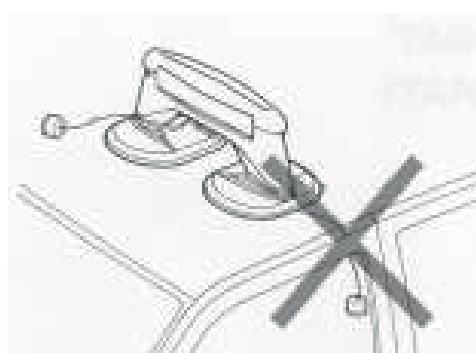
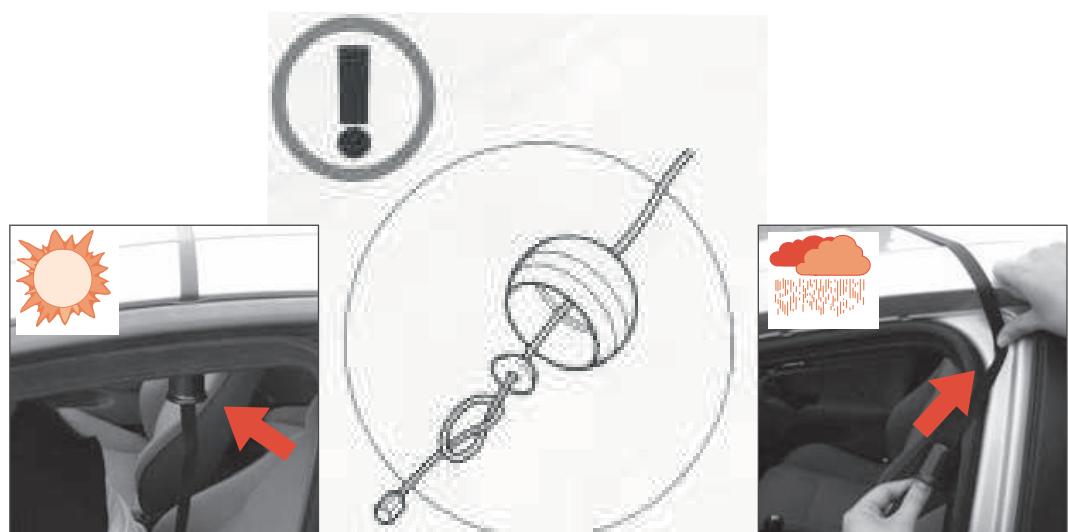
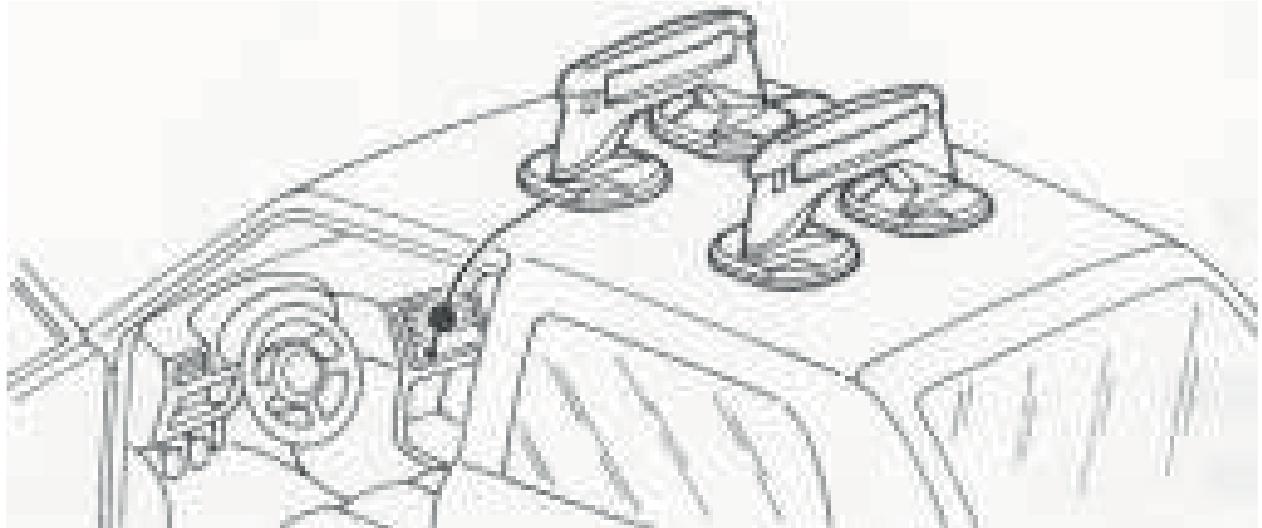
4.1 Z důvodů bezpečnosti platí povinnost zajistit zařízení speciálním bezpečnostním řemínkem tak, jak je to vyznačeno (směrnice CEE 79/488). Řemínek zavedete dovnitř auta a plastikovou zarážku s přezkou umístěte co nejblíže dveřím. V případě že bude pršet, protáhněte řemínek pouze na rám dveří, aby se do auta nedostala voda.

H

4.1 Biztonsági okok miatt kötelező a szerkezet biztonságossá tétele az adott biztonsági szíjj használatával, ahogy azt az ábra jelzi (79/488/EGK irányelv). Vezesse be a biztonsági szíjat az autó belterébe és vigye a műanyag, kapcsos rögzítőelemet a lehető legközelebb az ajtóhoz. Esős idő esetén kizárolag az ajtó tartóoszlopánál vezesse be a szíjat a víz beszivárgásainak elkerüléséhez.

SK

4.1 Z bezpečnostných dôvodov platí zabezpečiť zariadenie špeciálnym poistným remienkom, podľa uvedeného označenia (smernica CEE 79/488). Remienok zavedte dovnitriedo auta a plastickú zarážku s prackou a umiestnite čo najblížšie k dverám. V prípade dážďa, pretiahnite remienok iba na rám dverí aby sa do auta nedostala voda.

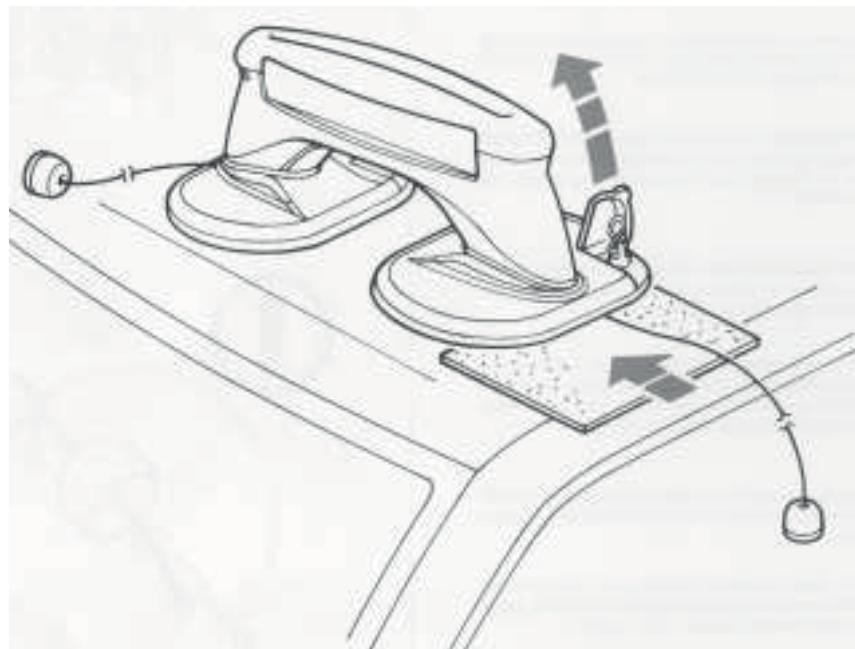


I SMONTAGGIO
F DEMONTAGE
D AUSBAU
GB DISASSEMBLY

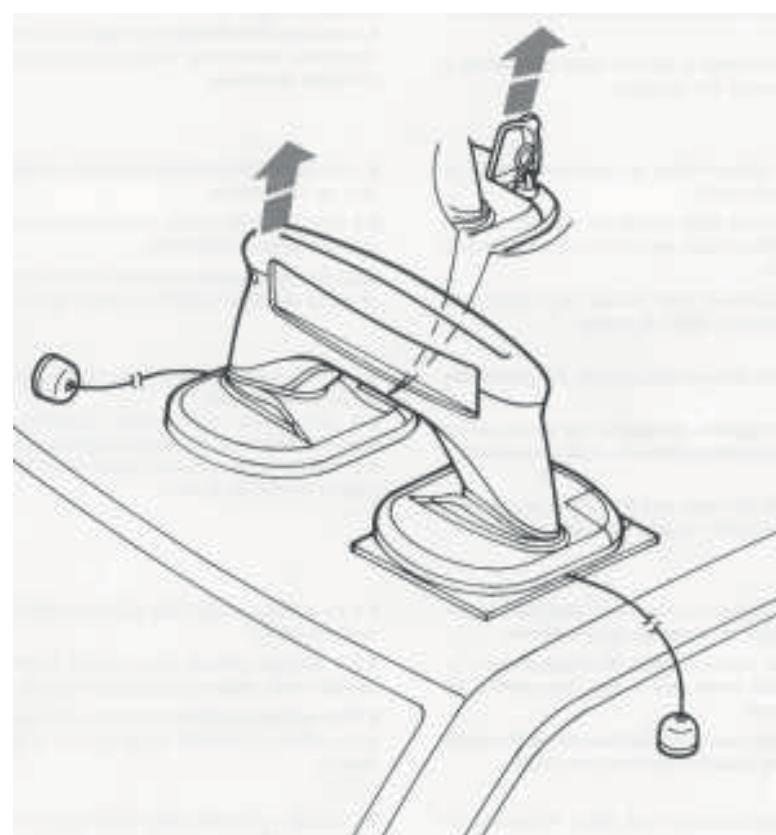
E DESMONTAJE
P DESMONTAGEM
GR ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟ[◦]
PL DEMONTAZU

NL DEMONTAGE
CZ DEMONTÁŽ
H SZÉTSZERELÉSE
SK DEMONTÁŽ

4.2



5.2



6.1

I

Per la manutenzione del vostro portasci e porta-snowboard magnetico raccomandiamo una pulizia regolare a mano con l'impiego di acqua calda. Particelle finissime possono ingenerare rigature fini. Sulle vernici delicate con effetto colore o lucido direzionale possono comparire aree opache. Le vernici non perfettamente indurite possono essere oggetto di alterazioni cromatiche. Rimuovere il portasci dopo ogni impiego. Per danni alla verniciatura viene declinata qualsiasi responsabilità.

GB

For safety and maintenance of your magnetic ski- and snowboard rack, clean at regular intervals only by hand, using warm water. Fine particles can cause small lines. Mat areas can appear on soft paint with colour or bright effect. Paints which are not perfectly hardened can be altered in colours. Keep the ski-racks away after use. All responsibilities are declined for paint damages

F

Pour la sécurité et le maintien de la valeur de vos porte-snowboard et porte-skis magnétiques, nous vous recommandons un nettoyage manuel régulier et seulement avec de l'eau chaude. Des grains de poussière très fins peuvent provoquer de fines rayures. Sur les vernis délicats avec effet couleur ou brillant à reflets, des zones opaques peuvent apparaître. Les peintures qui ne sont pas parfaitement dures pourraient être l'objet d'altérations chromatiques. Enlevez le porte-skis après chaque utilisation. Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages à la peinture.

D

Zur Sicherheit und Werterhaltung den Traeger regelmässig mit warmem klarem Wasser reinigen ACHTUNG: scharfe Additive koennen die Magnetplatten angreifen und dann zu Lackbeschädigungen führen. Feinste Staubpartikel koennen zu feinen Schleifspuren führen. Empfindliche Autolacke mit richtungsabhängigen Farb- oder Glanzeffekt können matte Stellen bekommen. Nicht vollständig ausgehärtete Lacke können Farbveränderungen bekommen. Entfernen Sie den Traeger sofort nach jedem Einsatz! Fuer Lackschäden wird keine Haftung uebernommen.

E

Para el mantenimiento de su portaesquis y porta-snowboard magnético recomendamos efectuar una limpieza regular a mano usando agua caliente. Partículas finísimas causar rayados finos. En las pinturas delicadas con efecto color o brillante direccional pueden aparecer zonas opacas. Las pinturas que no se hayan secado perfectamente pueden ser objeto de alteraciones cromáticas. Quite el portaesquis después de cada uso del mismo. Se declina cualquier responsabilidad por daños causados en la pintura

P

Para a manutenção do porta-esquis e porta-snowboard magnético, recomendamos uma limpeza regular à mão com água quente. Pequenas partículas podem causar riscos finos. Em pinturas delicadas com efeito de cor ou de brilho direccional, podem surgir áreas opacas. As pinturas não perfeitamente reforçadas podem sofrer alterações cromáticas. Remover o porta-esquis depois de cada utilização. Declina-se qualquer responsabilidade por danos na pintura.

GR

..ην συ.. ηση ης μ.. ητικής σ.. σχά.. σκι και snowboard συ.. ισούμ.. κ.. ονικ κ.. θα ίστη.. σ.. ο χ.. ιχ.. ησιμοποι.. ζ.. σ.. η.. ρό.. f.. π.. σκόνη μπορ.. χ.. ά.. ι.. ην πιφά.. ι.. στο.. υ.. ισθη.. β.. ικι μ.. τύπωση χ.. μ.. τος.. υ.. άδ.. ζ.. μπο.. ου.. μφ.. ιστου.. μ.. η μ.. β.. β.. νίκι.. μ.. σκ.. ηση.. μπορού.. δημιου.. ήσου.. στο.. χ.. μ.. φα.. ι.. αι.. η σχάρ.. σκι μ.. τά.. πό.. κάθ.. χ.. ση.. /.. αμβάν.. κ.. μμιά.. υθύ.. η.. ια.. ζημιά.. σ.. ο.. β.. ικι..

PL

Do konserwacji magnetycznego bagażnika na narty i snowboard zalecamy regularne czyszczenie ręczne przy użyciu ciepłej wody. Drobne zanieczyszczenia mogą, spowodować delikatne zarysowania. W przypadku pojazdów z delikatnym lakierem zmieniają, cym kolor lub lśni, cym pod światłem mogą pojawiać się miejsca matowe. Lakier nie w pełni utwardzony może spowodować uszkodzenie koloru pojazdu. Należy zdemontować bagażnik na narty po każdym lakierowaniu samochodu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lakieru samochodu.

NL

Voor het onderhoud van uw skidrager en snowboarddrager raden wij aan deze regelmatig schoon te maken met de hand en warm water. Fijne deeltjes kunnen zorgen voor fijne krasjes. Op delicate laklagen met kleureffect of glans kunnen er donkere plekken ontstaan. Bij niet goed uitgeharde lak kunnen er chromatische veranderingen ontstaan. Verwijder de skidrager na ieder gebruik. Voor schade aan de lak wordt iedere verantwoordelijkheid van de hand gewezen.

CZ

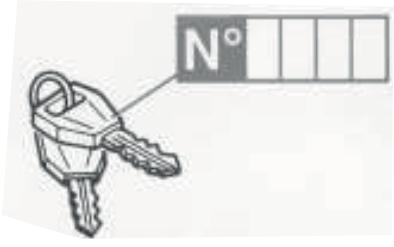
Pokud jde o údržbu Vašeho magnetického nosítka lyží a snowboardu, doporučujeme pravidelné umývání teplou vodou. I nepatrňá vlyska mohou způsobit vznik rýh. Na jemném lakovaní, barvě nebo lesku mohou vzniknout matné skvrny. Nedokonalé zatvrdlý lak může vyzákovat změnu barvy. Po každém použití nosítka lyží demontujte. Výrobce odmítá jakkoliv odpovědnost za poškozené nalakování vozidla.

H

A mágneses sílc- és snowboardtartó karbantartásához egy rendszeres, melegvíz felhasználásával történő, kézi tisztítást javasolunk. A nagyon finom porszemcsék vékony karcolásokat válthatnak ki. A színes vagy csíllogóan fényes hatású, érzékeny festékeken matt felületek keletkezhetnek. A nem tökéletesen megkeményedett festékkel színváltások tárnyát képezhetik. minden alkalmazás után távolítsa el a síléstartót. A gyártó elhárítja magáról a fehérzésben okozott, valamennyi kárt.

SK

Pre údržbu vášho magnetického nosítka lyží a snowboardu, odporúčame jeho pravidelné umývanie teplou vodou. Aj nepatrňé telieska môžu spôsobiť vytvorenie rýh. Na jemných farebných lakoch, alebo celkovom lesku sa môžu vytvoriť matné škvŕny. Nedokonale zatvrdený lak môže zmeniť farbu. Po každom použití nosítka lyží odmontujte. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za poškodené lakovanie vozidla.



I

CHIAVI:

Conservate separatamente la chiave di riserva (eventualmente insieme alle chiavi di riserva Dell'auto) annotare il numero della chiave per eventuale ricambio.

GB

KEYS:

Store the spare set of rack keys separately (they could possibly be stored away together with the spare set of car keys).

F

CLEFS:

Conserver la seconde clef dans un endroit séparé (év. avec la deuxième clef de voiture)

D

SCHLUESSEL:

den Zweit schlüssel an einem separaten Ort aufbewahren – Schlüsselnummer notieren

E

LLAVES:

Conserve separadamente la llave de reserva (eventualmente junto a las llaves de reserva del coche) anote el número de la llave para cualquier posible repuesto.

P

CHAVES:

Guardar em local separado a chave de reserva (por exemplo, junto às chaves de reserva do automóvel). Anotar o número da chave para eventual substituição.

I GARANZIA DI UTILIZZO

Si declina ogni responsabilità in caso di mancata applicazione delle istruzioni nel montaggio e nell'utilizzo del prodotto.

Eventuali diritti al risarcimento possono subentrare solo presentando gli scontrini di cassa ed una dettagliata documentazione fotografica del corretto montaggio del prodotto in cui risultino inequivocabili l'identificazione dello stesso e della vettura.

D GARANTIE DER NUTZUNG

Wir übernehmen keine Verantwortung für den Fall, dass die Anweisungen bei der Montage und Verwendung des Produkts nicht beachtet werden.

Mögliche Entschädigungsansprüche können nur durch Vorlage der Rechnung und eine detaillierte Fotodokumentation der korrekten Montage des Produkts, in der die Identifizierung des Fahrzeugs und des Produktes eindeutig ist, erfolgen.

GB WARRANTY OF USE

We decline all responsibility in case of failure to apply the instructions during assembly & use of the product.

Any rights to compensation can only occur by presenting cash receipts & a detailed photographic documentation of the correct assembly of the product in which the product & vehicle identification is unequivocal.

ES GARANTÍA DEL USUARIO

Declinamos toda responsabilidad en caso de no aplicar las instrucciones en el montaje y uso del producto.

Los posibles derechos de compensación solo pueden tener lugar presentando las cajas registradoras y una documentación fotográfica detallada del correcto montaje del producto en el que la identificación de los mismos y el automóvil es inequívoca.

F GARANTIE D'UTILISATION

Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect des instructions d'assemblage et d'utilisation du produit.

Les éventuels droits à la compensation ne peuvent avoir lieu que par la présentation du reçu d'achat et d'une documentation photographique détaillée de l'assemblage correct du produit, dans lesquels sont évidents et sans équivoque, l'identification du produit et de la voiture.