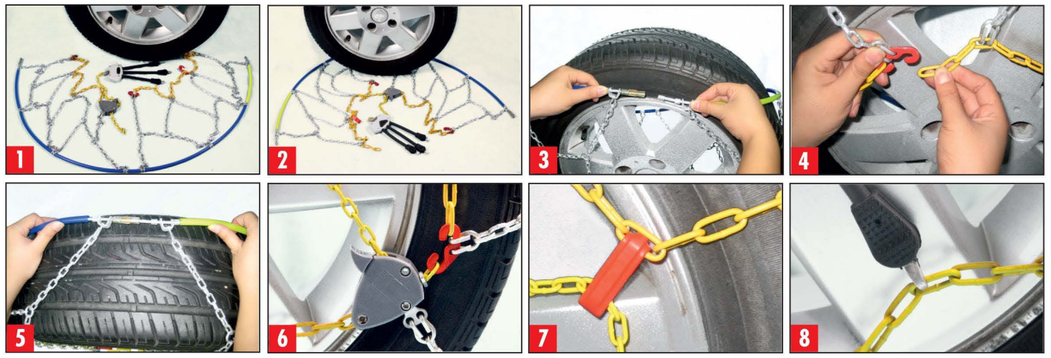
NOTICE DE MONTAGE

OTOMATIC 9MM POUR VL



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Bien étendre la chaîne à même le sol en veillant à ce que l'extrémité jaune soit tournée vers la droite.
2. Faire passer le câble flexible derrière la roue en passant avant le côté jaune, de droite à gauche.
3. Soulever la chaîne suffisamment pour pouvoir accrocher les deux extrémités.
4. Accrocher le crochet externe rouge au dernier chaînon de la chaîne jaune.
5. Pousser le câble flexible à l'intérieur de la roue de façon qu'il ne repose pas contre la bande de roulement.
6. Faire passer la chaîne jaune dans la glissière autobloquante grise.
7. Fixer le support rouge à la chaîne jaune puis tendre le plus possible la chaîne de mise en tension.
8. Accrocher les tirants en caoutchouc sur les maillons latérals de la chaîne.

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

1. Arrêter la roue de façon à ce que le crochet externe rouge soit tourné vers le haut (vers l'avant pour les voitures à traction).
2. Décrocher le tirant élastique noir et retirer la petite chaîne de mise en tension du maillon, puis de la glissière grise.
3. Décrocher le câble et laisser la chaîne tomber à même le sol. Déplacer la voiture pour enlever la chaîne du dessous du pneu. (Pour les voitures à traction, il est conseillé de braquer les roues pour décrocher plus facilement le câble intérieur).

OTOBLOC 9MM POUR VL

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Bien étendre la chaîne à même le sol en veillant à ce que l'extrémité jaune soit tournée vers la gauche.
2. Faire passer le câble flexible derrière la roue en passant avant le côté jaune, de gauche à droite.
3. Soulever la chaîne suffisamment pour pouvoir accrocher les deux extrémités.
4. Accrocher le crochet externe rouge au dernier chaînon de la chaîne jaune.
5. Pousser le câble flexible à l'intérieur de la roue de façon qu'il ne repose pas contre la bande de roulement.
6. Faire passer la chaîne rouge dans la glissière autobloquante rouge.
7. Faire passer le tirant en caoutchouc dans le maillon rouge puis tendre le plus possible la chaîne de mise en tension.
8. Accrocher le tirant en caoutchouc sur un maillon latéral de la chaîne.

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

1. Arrêter la roue de façon à ce que le crochet externe rouge soit tourné vers le haut (vers l'avant pour les voitures à traction).
2. Décrocher le tirant élastique noir et retirer la petite chaîne de mise en tension du maillon, puis de la glissière rouge.
3. Décrocher le câble et laisser la chaîne tomber à même le sol. Déplacer la voiture pour enlever la chaîne du dessous du pneu. (Pour les voitures à traction, il est conseillé de braquer les roues pour décrocher plus facilement le câble intérieur).

OTO KIT

OTOSUV 12MM POUR SUV

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Bien étendre la chaîne à même le sol en veillant à ce que l'extrémité jaune soit tournée vers la gauche.
2. Faire passer le câble flexible derrière la roue en passant avant le côté jaune, de gauche à droite.
3. Soulever la chaîne suffisamment pour pouvoir accrocher les deux extrémités.
4. Accrocher le crochet externe rouge au dernier chaînon de la chaîne jaune.
5. Pousser le câble flexible à l'intérieur de la roue de façon qu'il ne repose pas contre la bande de roulement.
6. Faire passer la chaîne rouge dans la glissière autobloquante rouge.
7. Faire passer le tirant en caoutchouc dans le maillon rouge puis tendre le plus possible la chaîne de mise en tension.
8. Accrocher le tirant en caoutchouc sur un maillon latéral de la chaîne.

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

1. Arrêter la roue de façon à ce que le crochet externe rouge soit tourné vers le haut (vers l'avant pour les voitures à traction).
2. Décrocher le tirant élastique noir et retirer la petite chaîne de mise en tension du maillon, puis de la glissière rouge.
3. Décrocher le câble et laisser la chaîne tomber à même le sol. Déplacer la voiture pour enlever la chaîne du dessous du pneu. (Pour les voitures à traction, il est conseillé de braquer les roues pour décrocher plus facilement le câble intérieur).

OTOLOISIR 16MM POUR 4x4 SUV CAMPING CAR

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Bien étendre la chaîne à même le sol en veillant à ce que l'extrémité jaune soit tournée vers la gauche.
2. Faire passer le câble flexible derrière la roue en passant avant le côté jaune, de gauche à droite.
3. Soulever la chaîne suffisamment pour pouvoir accrocher les deux extrémités.
4. Accrocher le crochet externe rouge au dernier chaînon de la chaîne jaune.
5. Pousser le câble flexible à l'intérieur de la roue de façon qu'il ne repose pas contre la bande de roulement.
6. Faire passer la chaîne rouge dans la glissière autobloquante rouge.
7. Faire passer le tirant en caoutchouc dans le maillon rouge puis tendre le plus possible la chaîne de mise en tension.
8. Accrocher le tirant en caoutchouc sur un maillon latéral de la chaîne.

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

1. Arrêter la roue de façon à ce que le crochet externe rouge soit tourné vers le haut (vers l'avant pour les voitures à traction).
2. Décrocher le tirant élastique noir et retirer la petite chaîne de mise en tension du maillon, puis de la glissière rouge.
3. Décrocher le câble et laisser la chaîne tomber à même le sol. Déplacer la voiture pour enlever la chaîne du dessous du pneu. (Pour les voitures à traction, il est conseillé de braquer les roues pour décrocher plus facilement le câble intérieur).

NORMES ET AVERTISSEMENT

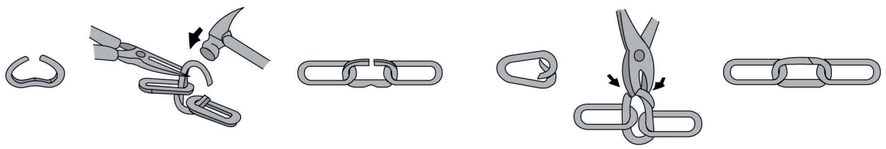
V 5117

Les dispositifs antidérapants amovibles (Chaînes de neiges) peuvent être considérés comme des équipements spéciaux obligatoires. Ils permettent la circulation sur des tronçons de route munis de panneaux de signalisation B26. Les chaînes de neige doivent être utilisées sur au moins deux roues motrices.Si aucune contre indication particulière n'est mentionnée dans le livret de votre véhicule. Ce type d'équipement convient aux tractions.

Dans le cas des véhicules à propulsion il est vivement conseillé d'utiliser une paire arrière en propulsion et une paire avant pour la direction (soit 2 paires). Contrôler que l'épaisseur des maillons soit acceptable avec les spécifications de votre véhicule. Cette information est utile pour déterminer si aucune pièce ne peut être en contact durant la rotation de la roue en tenant compte du dévoiement maximal dans les trois axes. Référez-vous au carnet du constructeur pour obtenir l'encombrement maximal admis sur le véhicule. N'attendez pas le dernier moment pour vous familiariser avec le montage des chaînes. Entraînez-vous à monter les chaînes avant le départ sur un sol sec et plat. Limitez au maximum votre vitesse, la limite supérieur est de < 50 km/h l'ancrage a la chaussée est moindre pensez a limiter au maximum les accélérations pour ne pas avoir à freiner. Pensez à tendre vos deux chaînes régulièrement approximativement toutes les 10 mn.

Avant de partir, il est conseillé d'essayer de monter les chaînes chez soi. Les chaînes à neige doivent être utilisées comme moyen d'urgence permettant de résoudre les problèmes de traction et de tenue de route sur les chaussées verglacées ou enneigées. Lorsqu'on voyage avec des chaînes, ne pas oublier que la voiture réagit différemment aux commandes. Il est donc nécessaire ne pas faire les freinages ou les accélérations brusques. Lorsque la voiture a les chaînes, ne jamais rouler à plus de 50 km/h. Les parties de la chaîne qui se trouvent en contact avec « la roue » sont soumises à usure. Il est nécessaire d'éviter d'utiliser des chaînes avec un taux d'usure supérieure à 30 %. En cas de rupture de la chaîne, la démonter tout de suite pour éviter d'endommager le véhicule. Après utilisation, il est recommandé de laver les chaînes à l'eau tiède et de les laisser sécher avant de les ranger dans la mallette. Les chaînes de neige E9 AUTO sont pourvues de maillons en acier de haute résistance. Le montage-démontage est facilité par système de code couleur. Elles sont livrées avec une paire de gants et maillons de remplacement. Nos dispositifs antidérapants amovibles (chaînes de neige) sont conformes à l'arrêté du 18 07 1985. Elles sont certifiées par le TÜV et répondent aux normes V 5117.

EN CAS DE REPARATION



MONTAGE SPECIAL